**2. Problemas del sistema Ecobici**

* 1. **Cobertura del sistema en la Ciudad de México**

La implementación del sistema de bicicletas compartidas se pensó como parte de un programa que tenía como objetivo mejorar la movilidad y la calidad del aire de la ciudad, es por esta razón que se pensó la manera ubicar las estaciones de tal manera que se pudiera considerar un complemento de los otros sistemas de transporte colectivo. Además, se buscó que el sistema operara en zonas con gran actividad económica y donde las personas tuvieran la necesidad de estar en constante movimiento a lo largo de la ciudad.

Debido al gran tamaño de la ciudad, es muy difícil pensar en la posibilidad de hacer pruebas anteriores para determinar de mejor manera los criterios necesarios para establecer la ubicación de las estaciones, su capacidad y la cantidad de bicicletas con las que cada una debe contar, es por esto que se decidió implementar el sistema por etapas con la idea de que se debe tener un sistema suficientemente grande como para medir correctamente el impacto que tiene dentro de la movilidad de la ciudad, pero lo suficientemente pequeño para identificar los errores que presente y corregirlos adecuadamente **[ ]**. La primera etapa de Ecobici se implementó en el año 2010 con un total de 84 estaciones y 1200 bicicletas que operaban en la zona centro de la Ciudad de México. En cambio, la segunda etapa tuvo un gran incremento en la infraestructura del sistema, pues se crearon 275 nuevas estaciones y se agregaron 3700 bicicletas. Por el contrario, la última etapa fue de menor dimensión pues dio como resultado el sistema que opera actualmente con un total de 452 estaciones y poco más de 6500 bicicletas **[ ]**.

* 1. **Demanda de bicicletas en el sistema**